

Domanda d' iscrizione a REGATA di COLOMBO 2024

Skipper tessera FIV n.

BARCA Lungh. f. t. = m.

cantiere modello Anno costr.

certificato di stazza ORC International ___ Club ___ data emiss.

Divisione LIBERA Divisione ORC Crociera Gran Crociera

N. velico

colore scafo Club Nautico

polizza n. assicurazione

Tel. skipper **E-mail skipper**

Equipaggio: Nominativo	tessera FIV	nominativo	tessera FIV	Nominativo	tessera FIV

Il sottoscritto:

1) chiede l' iscrizione alla regata in oggetto e versa la quota di iscrizione di:

L.f.t fino 9.00 m	L.f.t da 9.01 a 11 m	OLTRE11 m	
€ 30	€ 35	€ 40	

- 2) accetta di sottoporsi al Regolamento World Sailing in vigore e alle Istruzioni di Regata;
- 3) dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale si iscrive con la presente domanda;
- 4) manleva L.N.I. Savona, Savona Yacht Club, F.I.V. e il Comitato organizzatore da ogni responsabilità, assumendo a proprio carico la responsabilità in merito all'efficienza della propria barca, all'efficienza dell'attrezzatura, alla propria preparazione, alla decisione di prendere il via e, se parte, di proseguire;
- 5) **acconsente** alla pubblicazione sui siti dei circoli organizzatori e/o stampa di immagini delle regate che ritraggono la propria barca e l'equipaggio, senza alcuna rivalsa.

Data invio / presentazione	FIRMA dello skipper per i punti da 1 a 4	FIRMA per consenso punto 5

- riservato alla segreteria del circolo che riceve l'iscrizione
 iscrizione ricevuta dalla segreteria del comitato organizzatore in data:
 QUOTA ISCRIZIONE RICEVUTA = Euro _____ sigla _____

Domanda d'iscrizione a
REGATA di COLOMBO 2024

DATI TECNICI STAZZA

da compilare per richiesta Divisione GRAN CROCIERA ORC

Si ricorda che è vietato l'uso di carbonio per appendici, antenne (albero, boma e relative manovre fisse), scafo e vele.

Barca

BARCHE CON STAZZA ORC		
DA COMPILARE PER L'ASSEGNAZIONE ALLA divisione G.Crociera (ove questa venga costituita)		
Lista di controllo parametri per la		
Ammissibilità alla Divisione "Gran Crociera" (indipendentemente dal certificato ORC International o ORC Club) Rif: Normativa Altura 2005 – Parte seconda – art. 6		
1) mantenimento della configurazione originale di barca da diporto		
modifica a scafo, appendici e configurazione originale ?	<input type="checkbox"/>	se SI = Cro/Reg
2) effettiva rispondenza alle caratteristiche necessarie alla crociera		
Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ovvero porte e pagliolati originali e non quelle alleggerite per la regata, materassini originali, cucina con bombola e pentolame, forno a microonde ecc	<input type="checkbox"/>	se NO appartiene a Div.Croc./Reg.
NOTA: Per le barche inferiori ai 7 m, in cui le sistemazioni interne sono oggettivamente spartane, l'aspetto degli arredi non è rilevante se le linee d'acqua e l'armamento sono effettivamente da diporto.		
3) obbligatorietà di quattro dei seguenti parametri che caratterizzano le attrezzature adatte ad una facile crociera:		
Rollafiocco con vela installata (<i>si intende per "vela utilizzata in regata"</i>) (oppure) Vela di prua con Garrocci OBBLIGATORIO	<input type="checkbox"/>	devono risultare almeno 4 SI per l'ammissibilità alla cat. G. Crociera (Crociera di base)
Salpa-ancore installato con ancora e catena adeguata nell'alloggiamento OBBLIGATORIO	<input type="checkbox"/>	
Una sola vela imbarcata per andature portanti OBBLIGATORIO	<input type="checkbox"/>	
Rollaranda (oppure) Randa con garrocci	<input type="checkbox"/>	
Alberatura senza rastrema tura e non in carbonio	<input type="checkbox"/>	
Vele di tessuto di bassa tecnologia (Dacron) no carbonio e similari	<input type="checkbox"/>	
Elica di prua (Bow-Thruster)	<input type="checkbox"/>	
Bulbo in ghisa (<i>qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo</i>)	<input type="checkbox"/>	
Desalinizzatore proporzionato	<input type="checkbox"/>	
Impianto di condizionamento	<input type="checkbox"/>	
Ponte in teak completo	<input type="checkbox"/>	
Barche anteriori al 1992	<input type="checkbox"/>	
Elica fissa	<input type="checkbox"/>	
Firma autocertificazione dati dichiarati data		

ISCRIZIONE CLASSE LIBERA RATING FIV

Da allegare al modulo di iscrizione per il calcolo del rating FIV

NOME E COGNOME ARMATORE:

E-MAIL ARMATORE:

TESSERA FIV N.:

MODELLO IMBARCAZIONE:

NOME IMBARCAZIONE:

ANNO DI PRODUZIONE:

NUMERO VELICO:

DISLOCAMENTO (kg):

LARGHEZZA MAX (m):

LUNGHEZZA l.f.t. (m):

SUP. VELICA DI BOLINA (mq):

PRESENZA DI SPINNAKER/GENNAKER (si/no):

PRESENZA MOTORE FUORIBORDO (si/no):

PRESENZA ELICA FISSA (si/no):

PRESENZA ELICA ABBATTIBILE (si/no):

PRESENZA ALBERO IN CARBONIO (si/no)

DATA:

FIRMA: